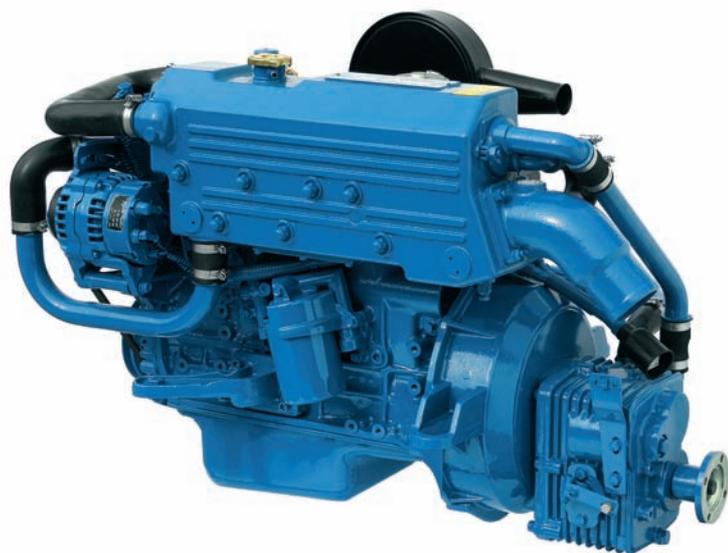


SN-110 Motore entro bordo diesel

101 HP 4 cilindri su base Nissan



Alte prestazioni

L'accurata progettazione e la pompa d'iniezione rotativa tipo VE conferiscono alte prestazioni e bassi consumi d'esercizio.

Resistente ed affidabile

Il blocco motore e la testata realizzati in acciaio ad alta resistenza ed il sistema di raffreddamento con lo scambiatore di calore marinizzato ne garantiscono la massima durata ed affidabilità.

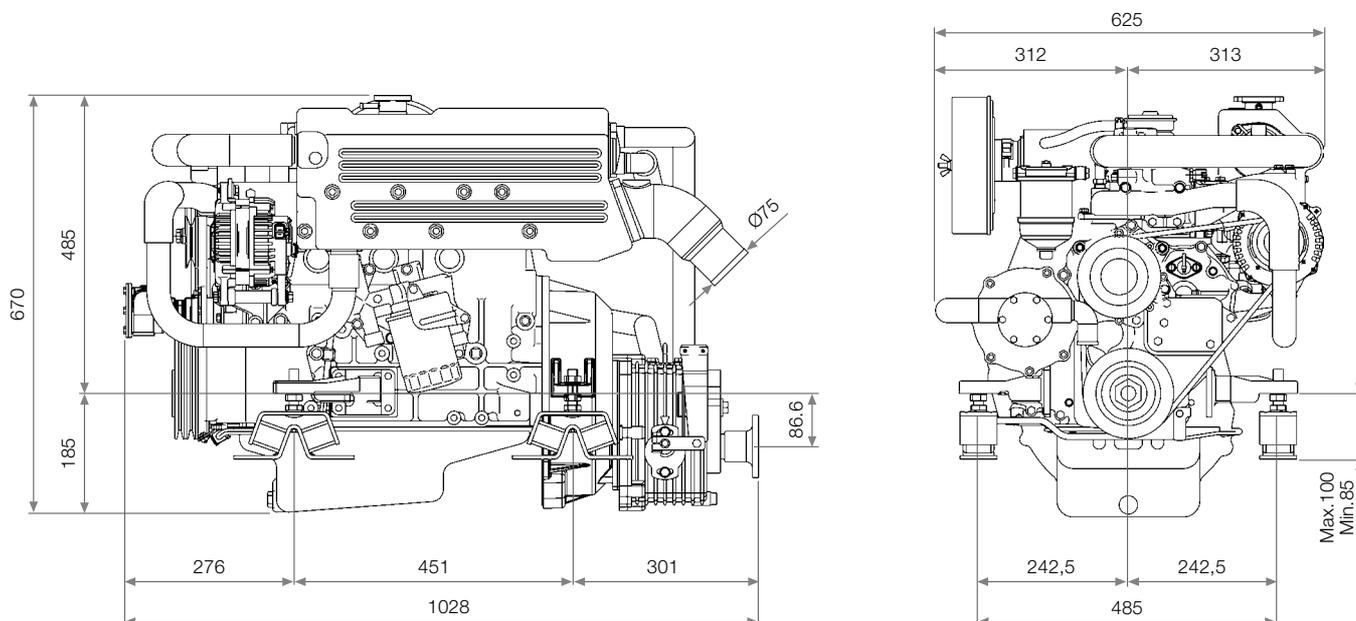
Basso livello di emissioni gassose

Uno sviluppo tecnologico avanzato permette di rispettare gli standard della Direttiva Europea 2003/44/CE sulle emissioni gassose.

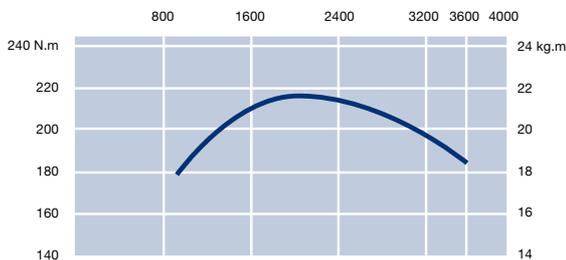
Facile manutenzione e lunga durata

Tutti i componenti del motore sono stati progettati per garantire una lunga durata anche in condizioni estreme favorendo gli interventi di manutenzione anche in spazi ristretti.

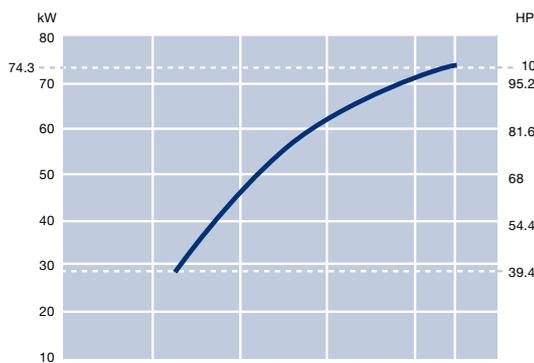
Dimensioni (in mm)



Coppia motrice

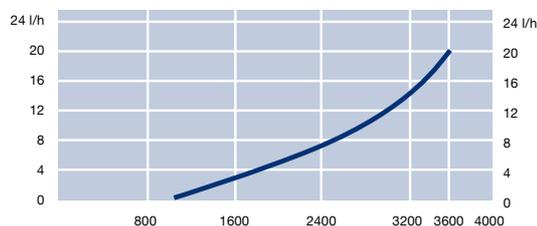


Potenza



Note: Power as per ISO 3046/1

Consumo carburante



Pannello strumenti

Dimensioni (in mm)



Include:

- Pannello di controllo con contagiri
- Contaore
- Spia luminosa carica batteria
- Termometro
- Allarmi acustici e luminosi per temperatura acqua e bassa pressione olio
- Chiave avviamento
- Voltmetro
- Indicatore pressione olio

Caratteristiche generali

Tipo	Diesel 4 Tempi
N° cilindri	4 in linea
Alesaggio x corsa	99.2 x 102
Cilindrata c.c.	3.153
Rapporto di compressione	22:1
Potenza intermittente	101 HP (74.3 kW)
Potenza continua	91 HP (66.9 kW)
Regime rotazione massimo	3.600
Sistema d'iniezione	Indiretta
Raffreddamento	Acqua dolce con scambiatore di calore
Impianto elettrico	12 V - Motorino avviamento 2,5 kW Alternatore 70 A
Angolo massimo d'installazione	15° continuo / 20° intermittente
Ø interno tubo presa acqua di mare	30 mm
Ø interno tubo mandata carburante	8 mm
Ø interno tubo ritorno carburante	7 mm

Modello invertitore	SMI-R3	TM345/345A	TM93
Marca / Fabricante	Solé Diesel	Twin Disc Technodrive	Twin Disc Technodrive
Tipo	Meccanico	Idrraulico	Idrraulico
Inclinazione	-	-8°	-
Rapporto di riduzione (diporto)	2:1 - 2.5:1	2:1 - 2.5:1	-
Rapporto di riduzione (lavoro)	-	-	2:1 - 2.77:1
Peso motore con invertitore	298 kg	293 kg	321 kg

Dotazioni standard

- Motorino avviamento, alternatore, stop elettrico e cablaggio elettrico completo
- Pannello strumenti
- Cablaggio elettrico esterno 4 m
- Pompa olio manuale
- Supporti elastici motore
- Presa acqua calda
- Manuale istruzioni e viste esplose

Dotazioni optional

- Presa a mare per acqua raffreddamento
- Filtro acqua
- Filtro gasolio con separatore acqua
- Scatole telecomandi
- Alberi eliche
- Astucci alberi eliche
- Eliche
- Dispositivi di scarico



Solé, S.A.
 Ctra. de Martorell a Gelida, km. 2
 08760 Martorell · Barcelona · Spagna
 Tel.: +34 93 775 14 00
 Fax: +34 93 775 30 13
 www.solediesel.com
 sole@solediesel.com

Solé, S.A. si impegna a migliorare costantemente i propri prodotti. Le caratteristiche tecniche e la presentazione sono soggette a variazioni ed a cambiamenti senza preavviso ed obbligo alcuno.

